

537,906

Rec'd PCT/PTO 06 JUN 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

10/537906

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Juni 2004 (24.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/053783 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: G06K 13/08

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003727

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WAHLER, Torsten
[DE/DE]; Scheffelstrasse 4, 78073 Bad Dürreim (DE).(22) Internationales Anmeldedatum:
11. November 2003 (11.11.2003)(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): BR, CN, JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

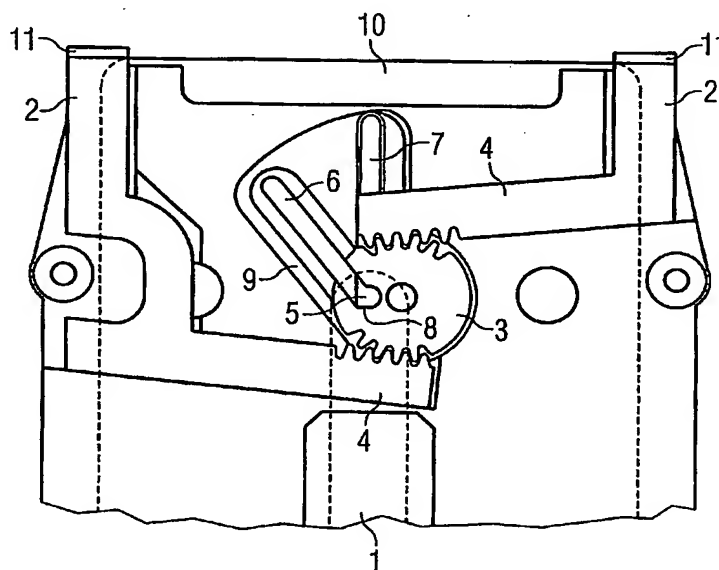
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).(30) Angaben zur Priorität:
102 58 189.4 12. Dezember 2002 (12.12.2002) DE

Veröffentlicht:

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).— mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CHIPCARD HOUSING WITH AN EJECTOR AND AT LEAST ONE LOCKING ARM COUPLED THERETO

(54) Bezeichnung: CHIPKARTENAUFNAHME MIT EINEM AUSWERFER UND MINDESTENS EINEM MIT DIESEM GE-
KOPPELTEN VERRIEGELUNGSARM

(57) Abstract: The invention relates to a chipcard housing with an ejector (1) and at least one locking arm (2), coupled thereto, characterised in that a gearwheel (3) is provided for control of the at least one locking arm (2), which engages in a section (4) of the locking arm (2) resembling a toothed rack, whereby the drive for the gearwheel (3) is achieved by means of a lug (5) on the ejector (1) which engages in a crank guide (6) provided on the gearwheel (3).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/053783 A1